

Corso per “Addetto all’utilizzo della segnaletica stradale”

Titolo	Addetto all’utilizzo della segnaletica stradale
Destinatari	Lavoratori adibiti all’installazione ed alla rimozione della segnaletica di cantieri stradali in presenza di traffico o comunque addetti ad attività in presenza di traffico
Obiettivi e Finalità	<p>Il percorso formativo è finalizzato all’apprendimento di tecniche operative in presenza di traffico, adeguate ad eseguire in condizioni di sicurezza le attività di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • installazione del cantiere; • rimozione del cantiere; • manovre di entrata ed uscita dal cantiere; • interventi in emergenza. <p>In ordine all’organizzazione dei corsi di formazione, occorre garantire:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) l’individuazione di un responsabile del progetto formativo; b) la tenuta del registro di presenza dei partecipanti da parte di chi realizza il corso; c) un numero dei partecipanti per ogni corso massimo di 25 unità; d) per le attività addestrative pratiche il rapporto istruttore/allievi non deve essere superiore al rapporto di 1 a 6 (almeno 1 docente ogni 6 allievi); e) che sia ammesso un numero di assenze massimo pari al 10% del monte orario complessivo.
Normativa di riferimento	Decreto interministeriale del 4 marzo 2013 - Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare (ai sensi dell’articolo 161, comma 2-bis, del decreto legislativo n. 81/2008).
Requisiti di ammissione	Nessun requisito
Durata e modalità	<p>Il percorso formativo rivolto agli operatori è strutturato in tre moduli della durata complessiva di 8 ore più una prova di verifica finale:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) modulo giuridico - normativo della durata di 1 ora; b) modulo tecnico della durata di 3 ore; c) prova di verifica intermedia (questionario a risposta multipla da effettuarsi prima del modulo pratico); d) modulo pratico della durata di 4 ore; e) Prova di verifica finale (prova pratica)

DISCIPLINE E CONTENUTI	
Programma del corso	<p>Modulo giuridico normativo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Legislazione generale di sicurezza in materia di prevenzione infortuni con particolare riferimento ai cantieri temporanei e mobili in presenza di traffico; • articoli del Codice della Strada e del suo regolamento di attuazione, che disciplinano l'esecuzione di opere, depositi e l'apertura di cantieri sulle strade di ogni classe; • analisi dei rischi a cui sono esposti i lavoratori in presenza di traffico e di quelli trasmessi agli utenti; • statistiche degli infortuni e delle violazioni delle norme nei cantieri stradali in presenza di traffico <p>Modulo tecnico</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo; • I dispositivi di protezione individuale: indumenti ad alta visibilità; • Organizzazione del lavoro in squadra, compiti degli operatori e modalità di comunicazione; • Norme operative e comportamentali per l'esecuzione in sicurezza di interventi programmati e di emergenza (vedere allegato I del decreto) <p>Modulo pratico</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sulla comunicazione e sulla simulazione dell'addestramento sulle tecniche di installazione e rimozione della segnaletica per cantieri stradali su: <ul style="list-style-type: none"> ○ Strade di tipo A, B, D (autostrade, strade extraurbane principali, strade urbane di scorrimento); ○ Strade di tipo C, F (strade extraurbane secondarie e locali extraurbane) ○ Strade di tipo E, F (strade urbane di quartiere e locali urbane), • Tecniche di investimento mediante "cantieri mobili"; • Tecniche di investimento in sicurezza per situazioni di emergenza;

<p>Valutazione</p>	<p>Al termine dei due moduli teorici si svolge una prima prova di verifica, nella forma di un questionario a risposta multipla. Il superamento della prova, che si intende superata con almeno il 70% delle risposte esatte, consente il passaggio alla seconda parte del corso (parte pratica). Il mancato superamento della prova, di converso, comporta la ripetizione dei due moduli teorici.</p> <p>Al termine del modulo pratico ha luogo una prova pratica di verifica finale, consistente in una simulazione in area dedicata dell'installazione e rimozione di cantieri per tipologia di strada. Il mancato superamento delle prova di verifica finale comporta l'obbligo di ripetere il modulo pratico.</p> <p>L'elaborazione di ogni singola prova è competenza del relativo docente, eventualmente supportato dal responsabile del progetto formativo.</p> <p>L'accertamento dell'apprendimento, tramite le varie tipologie di verifiche intermedie e finali, viene effettuato dal responsabile del progetto formativo o da un docente da lui delegato che formula il proprio giudizio in termini di valutazione globale e redige il relativo verbale.</p>
<p>Attestato Formativo Rilasciato</p>	<p>L'esito positivo delle prove di verifica intermedia e finale, unitamente a una presenza pari almeno al 90% del monte ore, consente il rilascio, al termine del percorso formativo, dell'attestato di frequenza con verifica dell'apprendimento</p>
<p>Docenza</p>	<p>Le docenze vengono effettuate, con riferimento ai diversi argomenti, per la parte teorica, dal <i>Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione aziendale</i> con esperienza almeno triennale nel settore stradale, ovvero da personale con esperienza documentata, almeno triennale, nel settore della formazione o nel settore della prevenzione, sicurezza e salute nei cantieri stradali; e per quanto riguarda la parte pratica da personale con esperienza professionale nel campo dell'addestramento pratico, almeno triennale, documentata, nelle tecniche di installazione e rimozione dei sistemi segnaletici adottati per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale.</p>
<p>Materiale didattico</p>	<p>L'esecuzione del corso è supportata da idoneo materiale didattico gratuito.</p>
<p>Sede</p>	<p>Data la specificità dell'intervento formativo, le prove pratiche e i relativi addestramenti devono essere effettuati in siti ove possano essere ricreate condizioni operative simili a quelle che si ritrovano sui luoghi di lavoro e che tengano conto della specifica tipologia di corso.</p>